

Alkoholkonsum und Verkehrssicherheit bei Senioren

am 16. November 2013

Andreas Feß

Innenministerium Baden-Württemberg

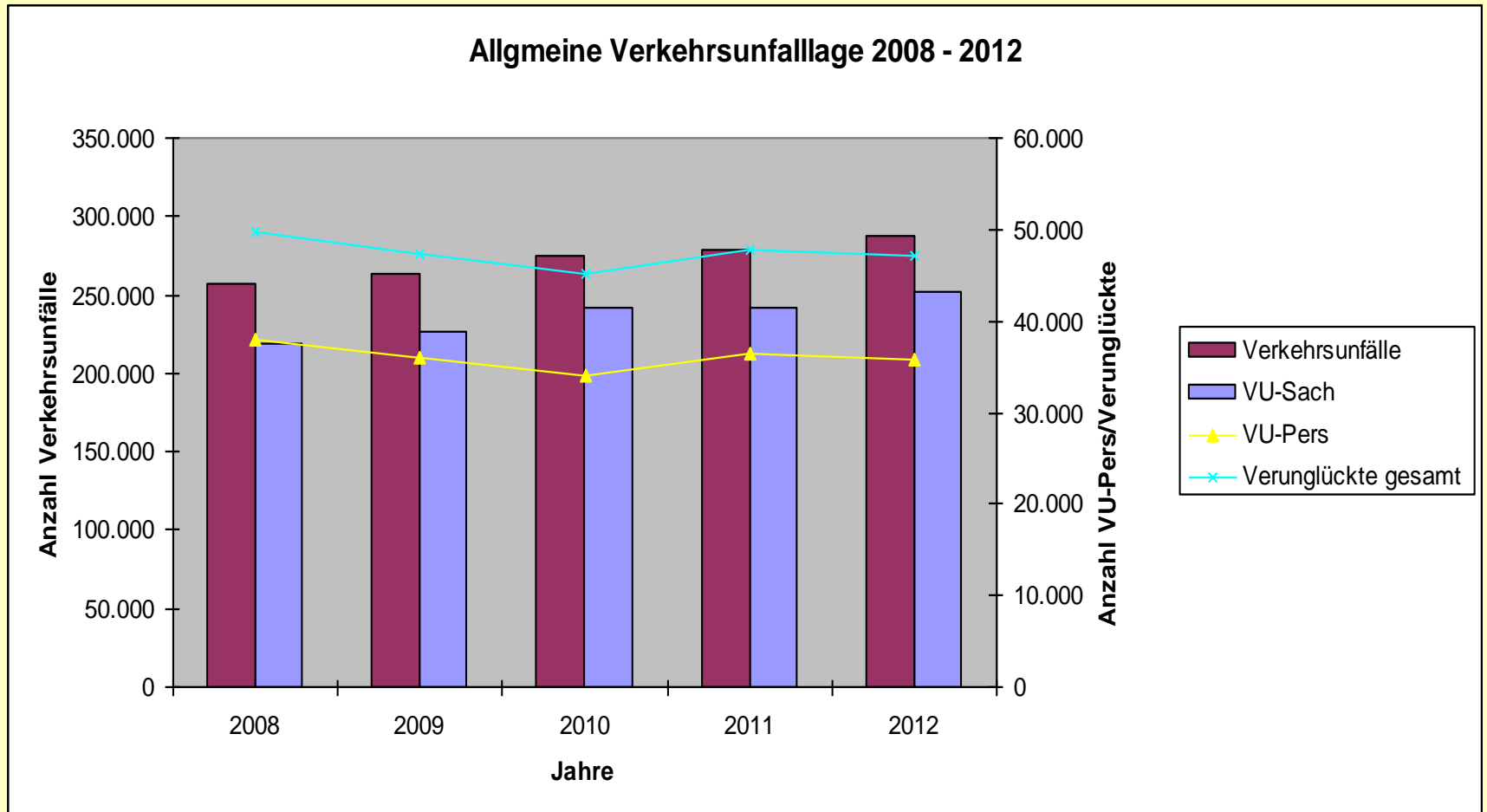
- Landespolizeipräsidium -



Baden-Württemberg

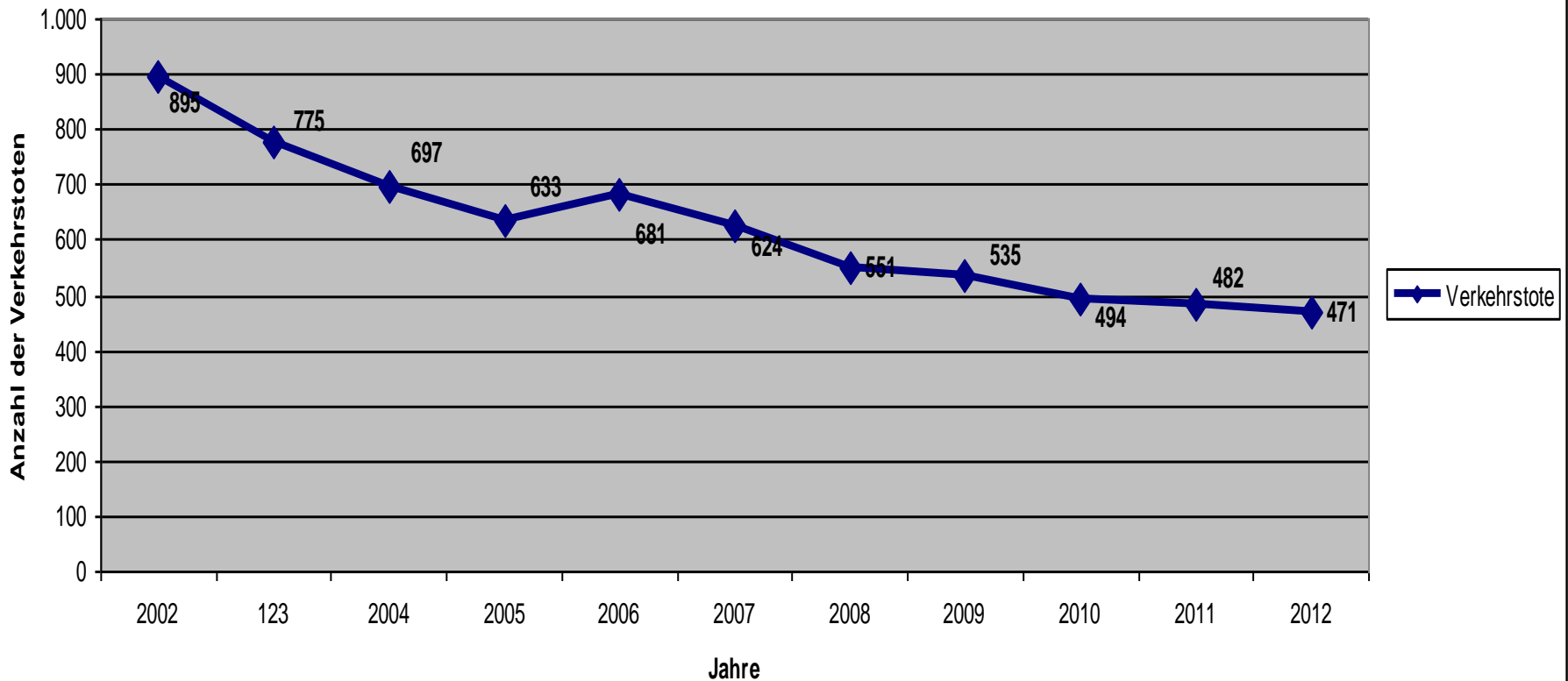
INNENMINISTERIUM

Unfalllage Baden-Württemberg



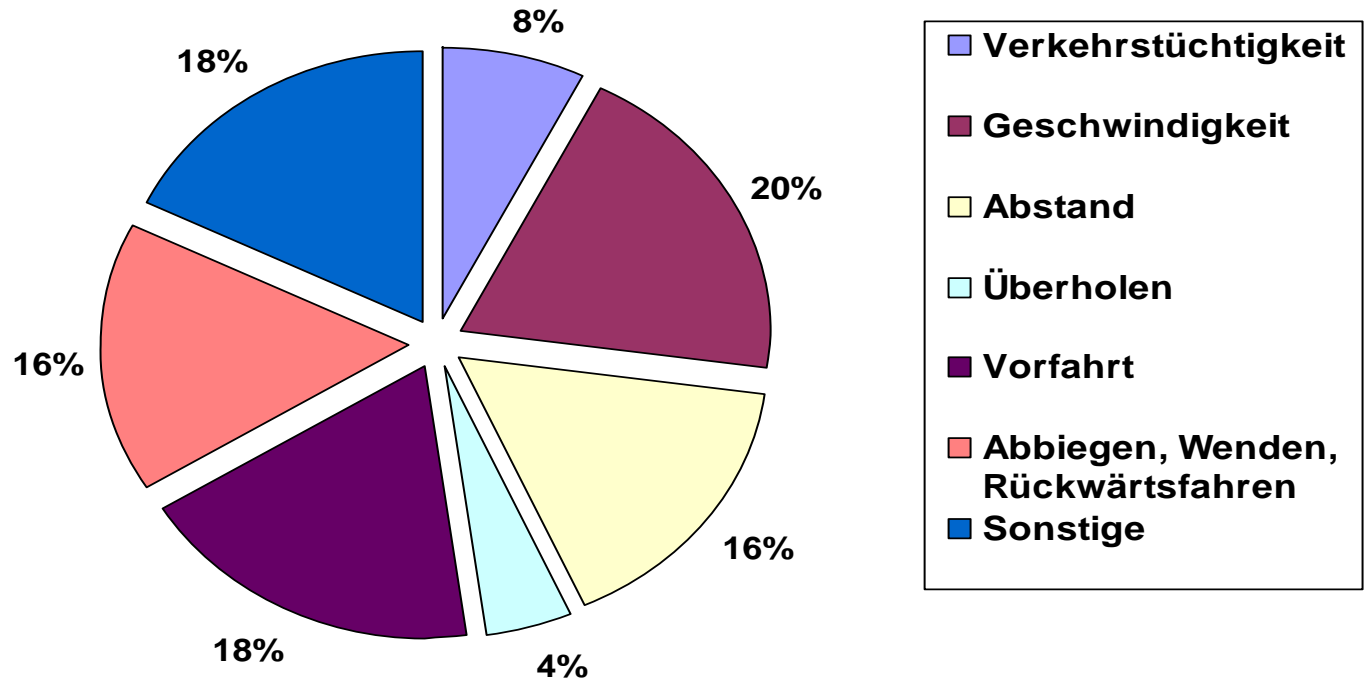
Verkehrstote in Baden-Württemberg - Entwicklung -

Verkehrstote in Baden-Württemberg 2002 - 2012



Unfalllage Baden-Württemberg

Personenschadensunfälle nach Hauptunfallursache (2012)



Nr. 1: Geschwindigkeit

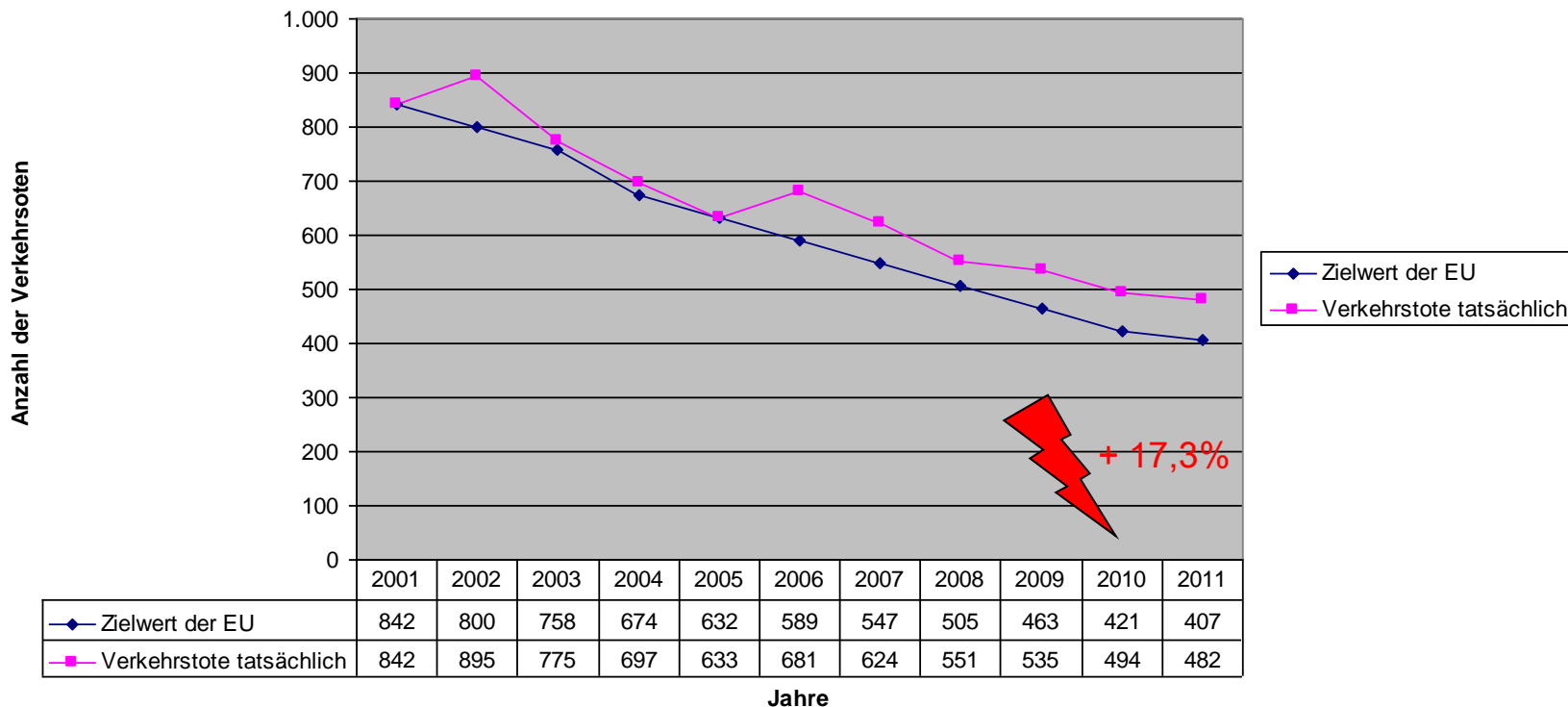
Nr. 2: Vorfahrt

Nr. 3: Abstand



EU – Ziel: Minus 50 Prozent Verkehrstote bis 2010

Ziele der EU: Minus 50 Prozent der Verkehrstoten



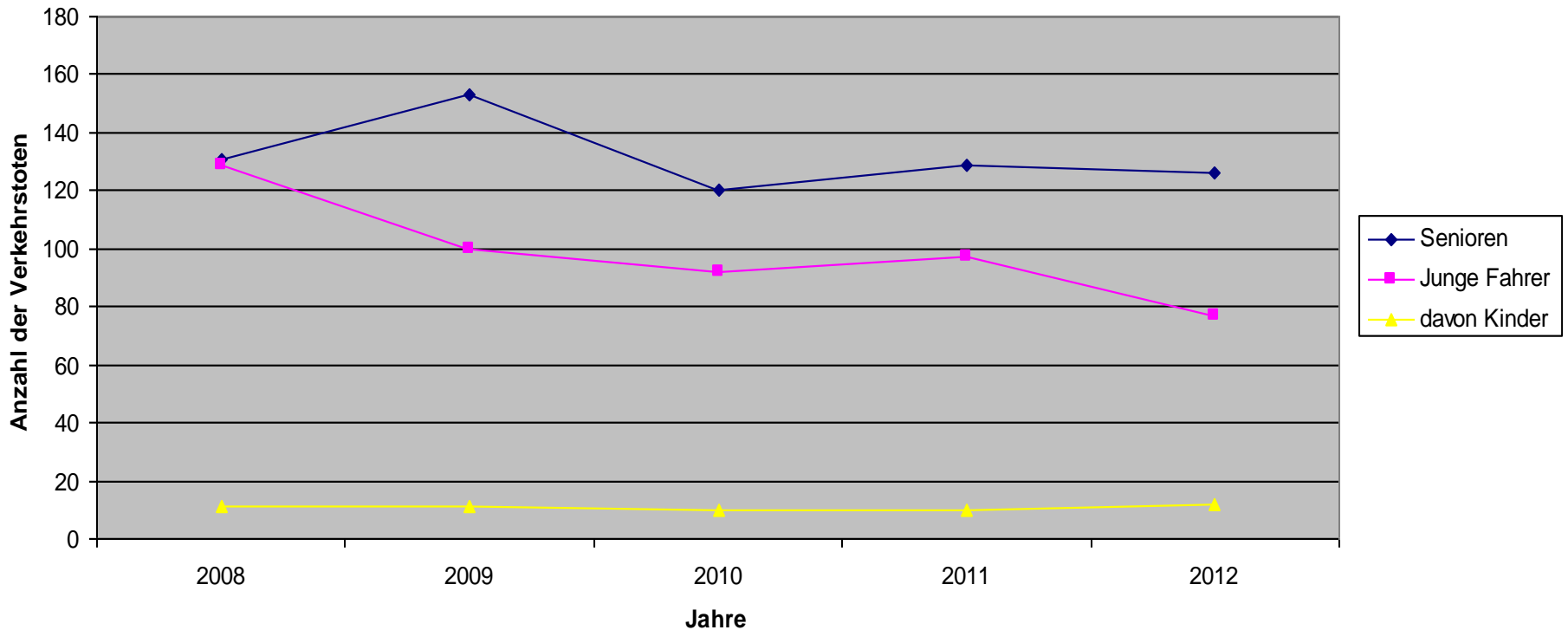
Es kommen in Deutschland etwa 4 mal mehr Menschen bei Verkehrsunfällen ums Leben als bei Kapitalverbrechen!



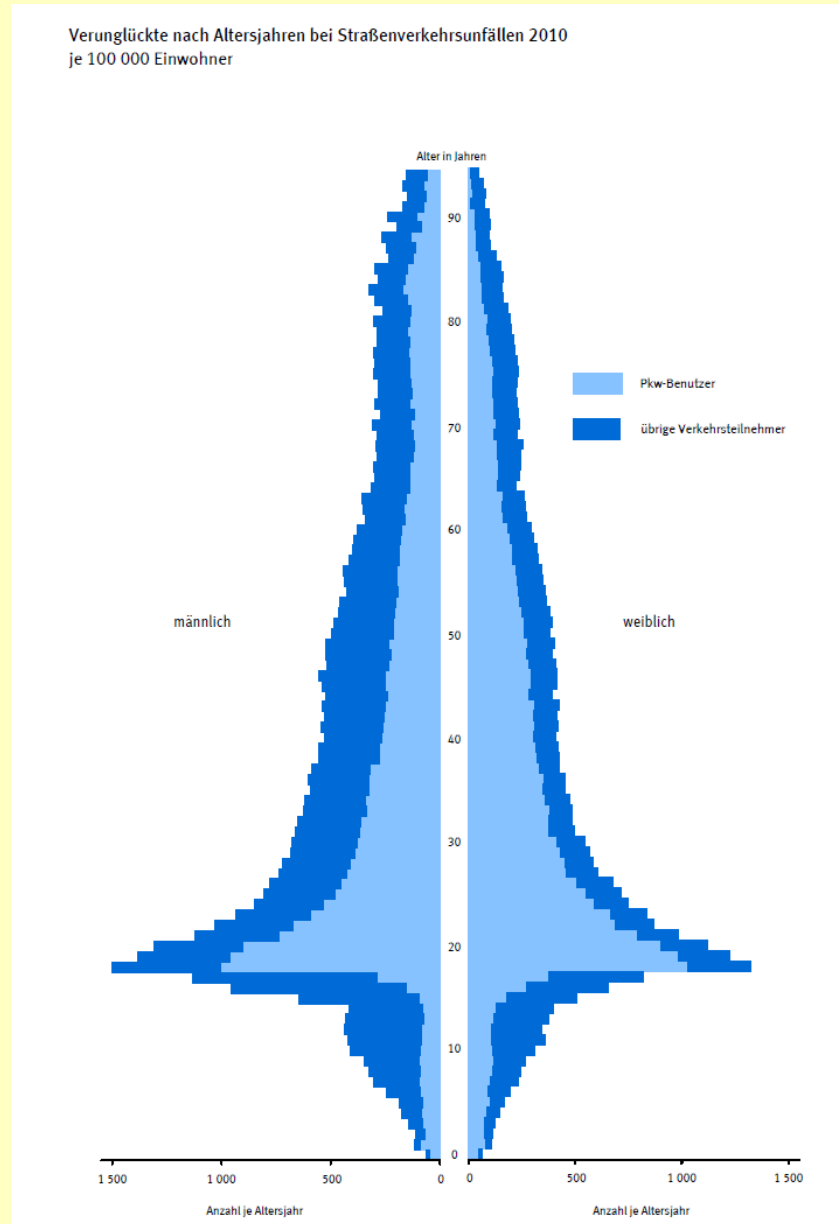
besondere Zielgruppen:

Senioren

Übersicht der Verkehrstoten 2008 - 2012



Altersbeteiligung VU - bundesweit -

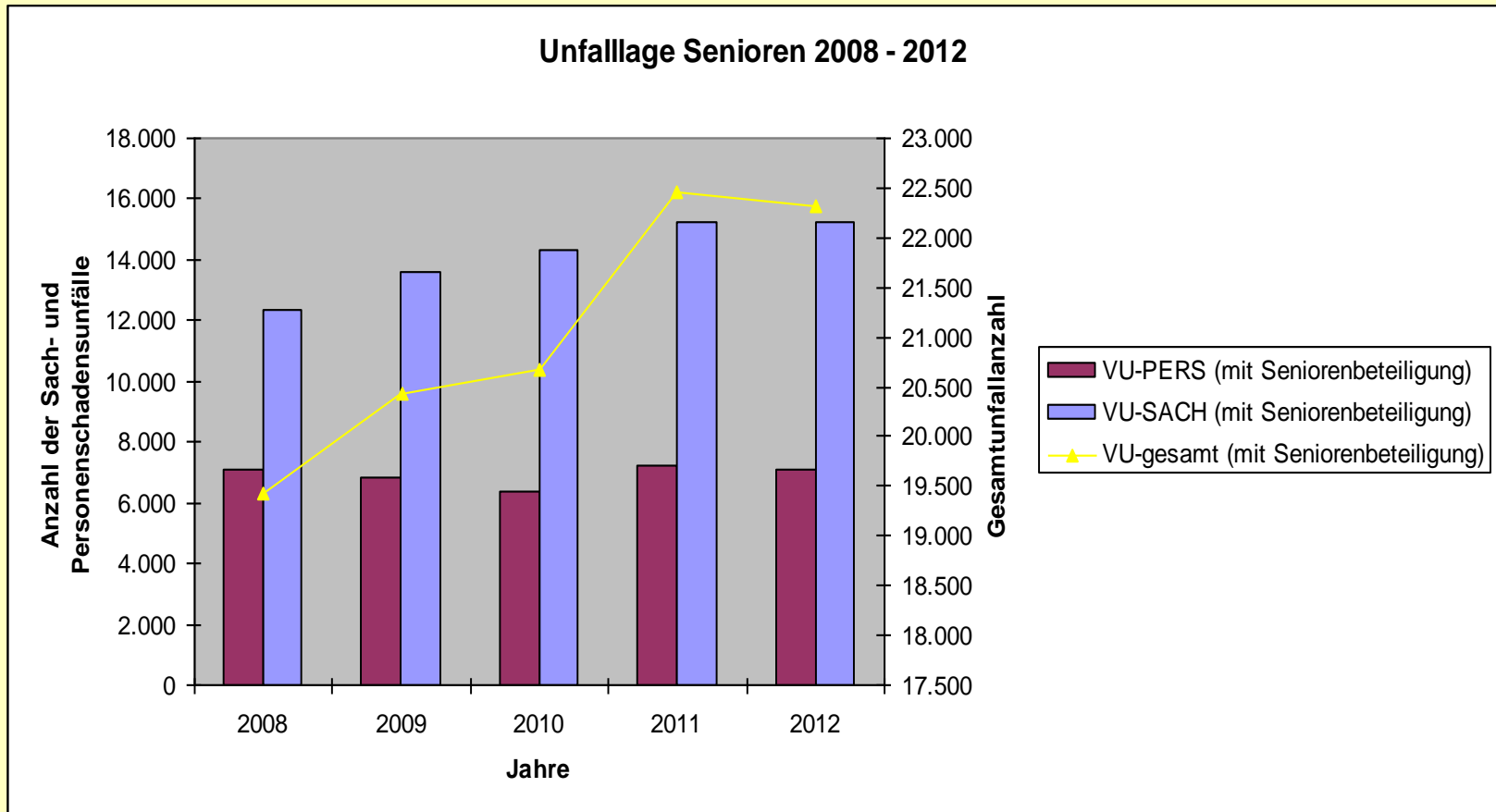


Quelle: Statistisches Bundesamt



Baden-Württemberg
INNENMINISTERIUM

Unfalllage mit Senioren ab 65 Jahren

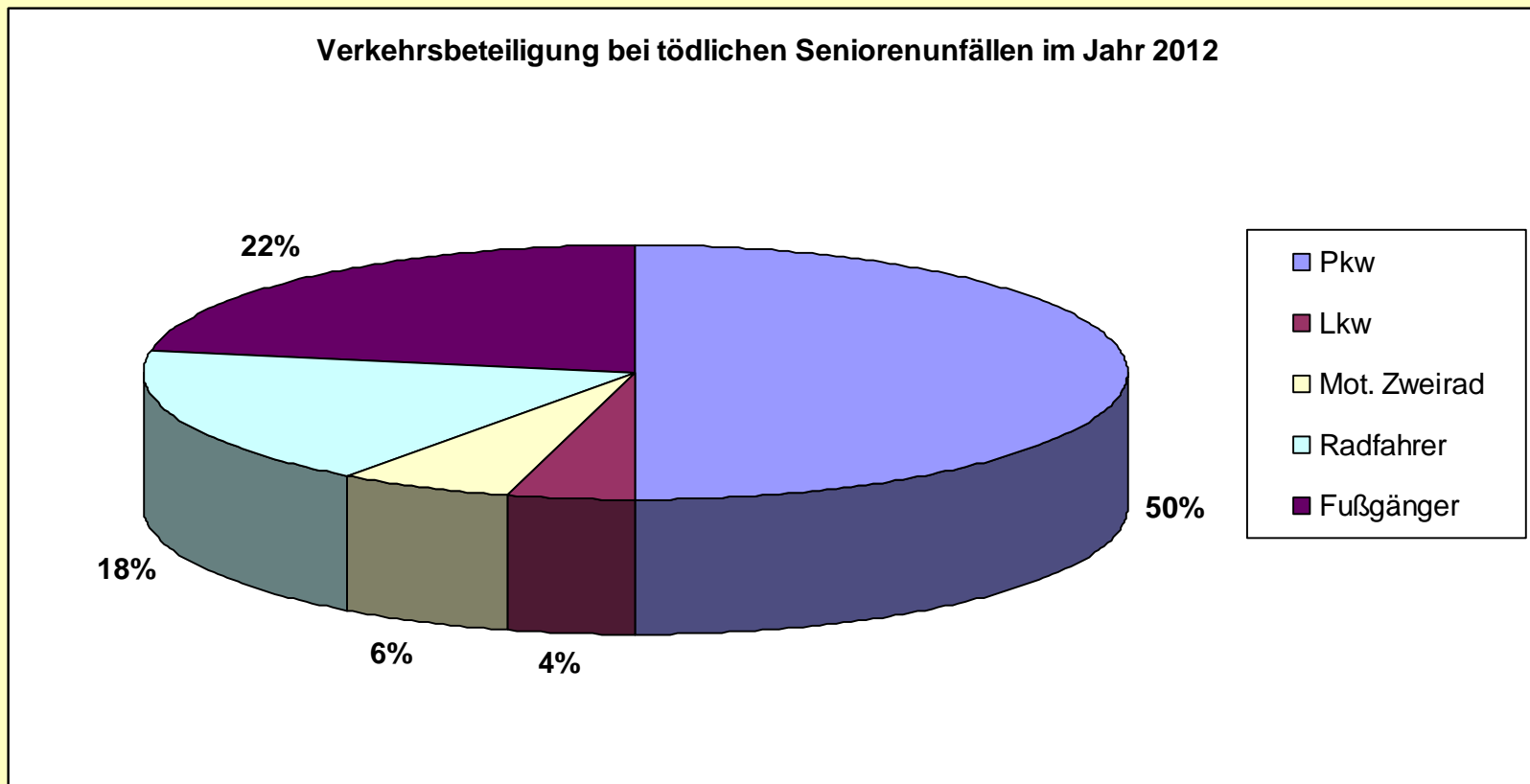


Verursacherquote ab 65 Jahren

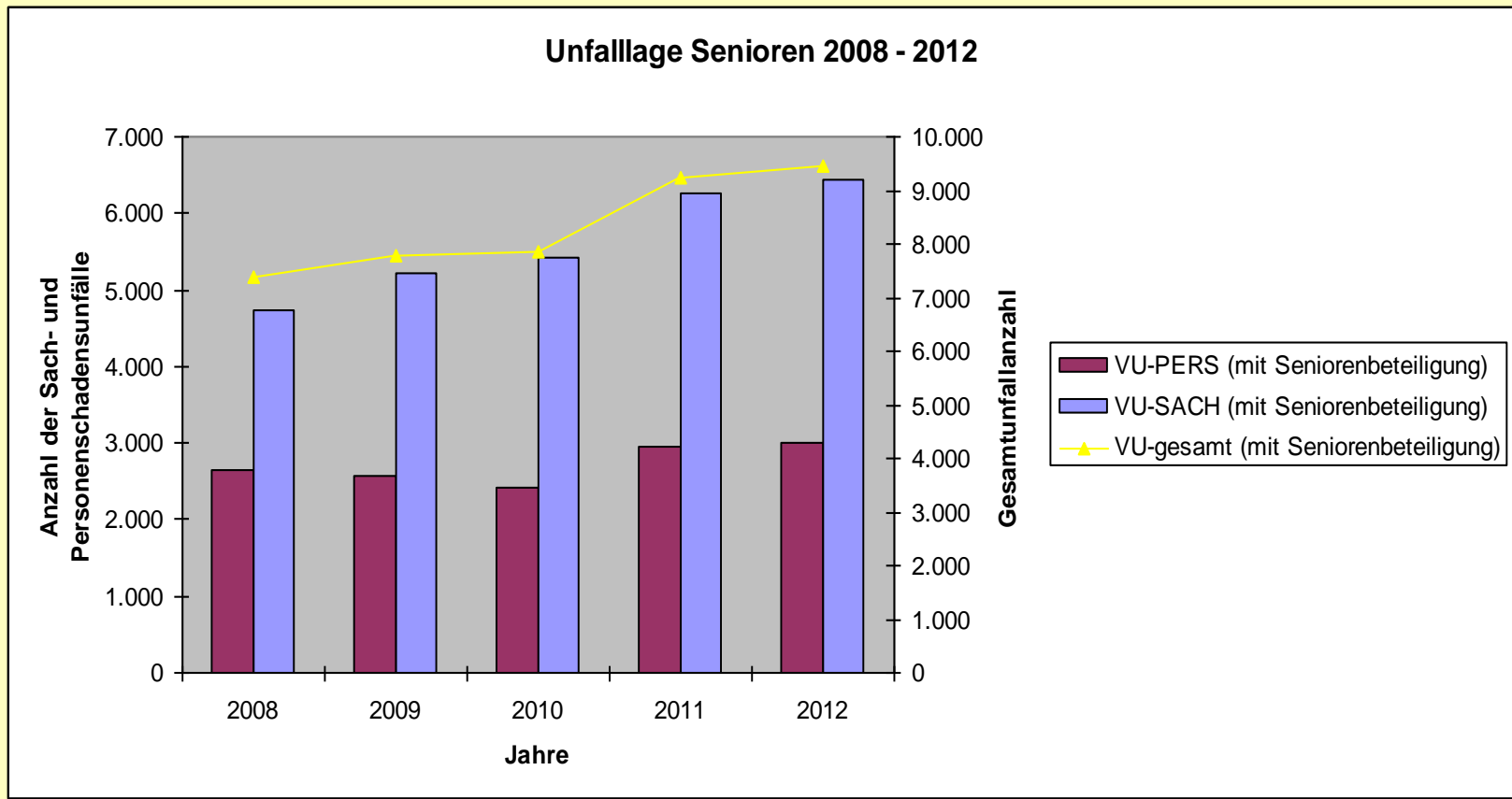
Verursacherquote	2011	2012
VU-gesamt	22.461	22.310
VU-PERS	7.230	7.068
VU-SACH	15.231	15.242
VU-gesamt (Unfallverursacher Senior)	13.989	14.036
VU-PERS ((Unfallverursacher Senior)	4.532	4.364
VU-SACH (Unfallverursacher Senior)	9.457	9.672



Verkehrsbeteiligung von Senioren an Unfällen



Unfalllage mit Senioren ab 75 Jahren

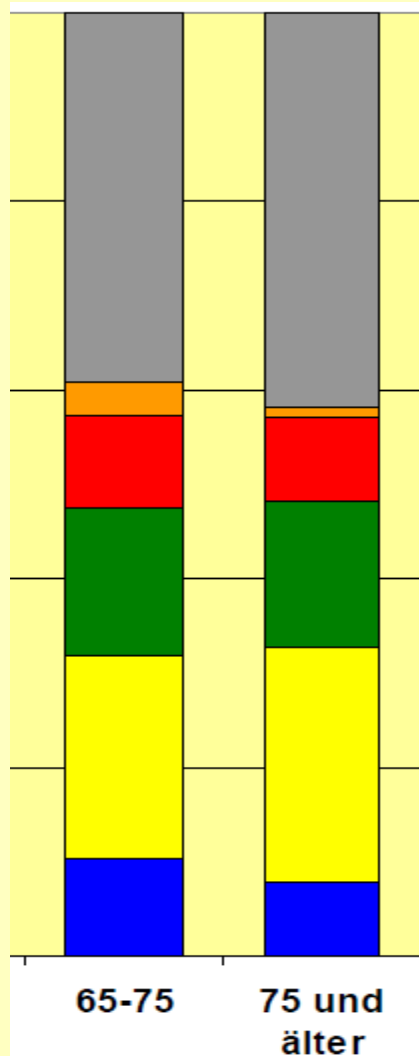


Verursacherquote ab 75 Jahren

Verursacherquote	2011	2012
VU-gesamt	9.223	9.455
VU-PERS	2.949	3.005
VU-SACH	6.274	6.450
VU-gesamt (Unfallverursacher Senior)	6.431	6.681
VU-PERS (Unfallverursacher Senior)	1.937	1.951
VU-SACH (Unfallverursacher Senior)	4.494	4.730



Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Personenschadensunfällen in BW



■ Geschwindigkeit ■ Vorfahrt / Vorrang ■ Abbiegen

■ Sicherheitsabstand ■ Alkoholeinfluss ■ Sonstige

Quelle: Statistisches Landesamt BW



Unfälle mit Seniorenbeteiligung gesamt

Kalenderjahr	2008	2009	2010	2011	2012	Gesamtergebnis
VU-gesamt	19.434	20.422	20.662	22.461	22.314	122.543
VU-PERS	7.070	6.836	6.341	7.230	7.070	39.869
VU-SACH	12.364	13.586	14.321	15.231	15.244	82.674
VU-gesamt (ON01)	12.760	13.072	12.836	13.989	14.038	77.507
VU-PERS (ON01)	4.341	4.281	3.931	4.532	4.365	24.861
VU-SACH (ON01)	8.419	8.791	8.905	9.457	9.673	52.646

Kalenderjahr	2008	2009	2010	2011	2012	Gesamtergebnis
Getötete	156	175	141	159	145	898
Schwerverletzte	1.929	1.966	1.864	2.084	2.073	11.495
Leichtverletzte	7.075	6.859	6.413	7.145	7.033	39.797
Getötete (ON01)	98	127	91	111	105	621
Schwerverletzte (ON01)	1.184	1.250	1.170	1.331	1.299	7.294
Leichtverletzte (ON01)	4.346	4.242	3.895	4.370	4.283	24.425
Getötete Senioren	131	153	120	130	126	763
Schwerverletzte Senioren	1.392	1.368	1.329	1.454	1.448	8.072
Leichtverletzte Senioren	3.440	3.346	3.095	3.422	3.411	19.321

Fahrradunfälle insgesamt

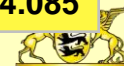
Kalenderjahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Gesamtergebnis
VU-gesamt	9.384	9.101	8.082	9.635	9.133	7.346	52.681
VU-PERS	8.319	7.820	7.005	8.357	7.906	6.254	45.661
VU-SACH	1.065	1.281	1.077	1.278	1.227	1.092	7.020
VU-gesamt (ON01)	5.332	5.266	4.393	5.319	5.008	4.180	29.498
VU-PERS (ON01)	4.612	4.451	3.720	4.560	4.259	3.504	25.106
VU-SACH (ON01)	720	815	673	759	749	676	4.392

Kalenderjahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Gesamtergebnis
Getötete	51	55	50	47	44	41	288
Schwerverletzte	2.121	2.077	1.750	2.072	2.016	1.641	11.677
Leichtverletzte	6.790	6.278	5.686	6.817	6.373	5.018	36.962
Getötete (ON01)	34	39	38	36	30	30	207
Schwerverletzte (ON01)	1.493	1.486	1.178	1.461	1.386	1.161	8.165
Leichtverletzte (ON01)	3.554	3.362	2.832	3.474	3.234	2.655	19.111
Getötete Fahrradnutzer	51	53	50	46	43	39	282
Schwerverletzte Fahrradnutzer	2.012	1.981	1.684	1.986	1.916	1.577	11.156
Leichtverletzte Fahrradnutzer	6.347	5.847	5.323	6.385	5.964	4.702	34.568

Fußgängerunfälle insgesamt

Kalenderjahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Gesamtergebnis
VU-gesamt	4.537	4.496	4.281	4.526	4.464	3.134	25.438
VU-PERS	3.952	3.759	3.658	3.936	3.938	2.744	21.987
VU-SACH	585	737	623	590	526	390	3.451
VU-gesamt (ON01)	1.617	1.541	1.366	1.516	1.388	956	8.384
VU-PERS (ON01)	1.308	1.158	1.037	1.167	1.113	787	6.570
VU-SACH (ON01)	309	383	329	349	275	169	1.814

Kalenderjahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Gesamtergebnis
Getötete	79	86	63	86	75	58	447
Schwerverletzte	1.237	1.154	1.075	1.123	1.127	765	6.481
Leichtverletzte	3.110	2.947	2.913	3.178	3.140	2.178	17.466
Getötete (ON01)	38	29	25	31	33	23	179
Schwerverletzte (ON01)	477	420	376	376	386	264	2.299
Leichtverletzte (ON01)	951	839	748	897	817	588	4.840
Getötete Fußgänger	76	82	60	82	65	56	421
Schwerverletzte Fußgänger	1.074	1.033	951	1.000	987	661	5.706
Leichtverletzte Fußgänger	2.479	2.383	2.374	2.556	2.556	1.737	14.085



Seniorenunfälle - Fahrrad

	Durchschnitt 2009 - 2011	Jan bis Okt 2012	Jan bis Okt 2013	Abweichung
VU-gesamt	1.173	1.250	1.145	-8,4%
VU-PERS	1.092	1.156	1.072	-7,3%
VU-SACH	81	94	73	-22,3%
VU-gesamt (ON01)	632	631	602	-4,6%
VU-PERS (ON01)	591	590	569	-3,6%
VU-SACH (ON01)	41	41	33	-19,5%

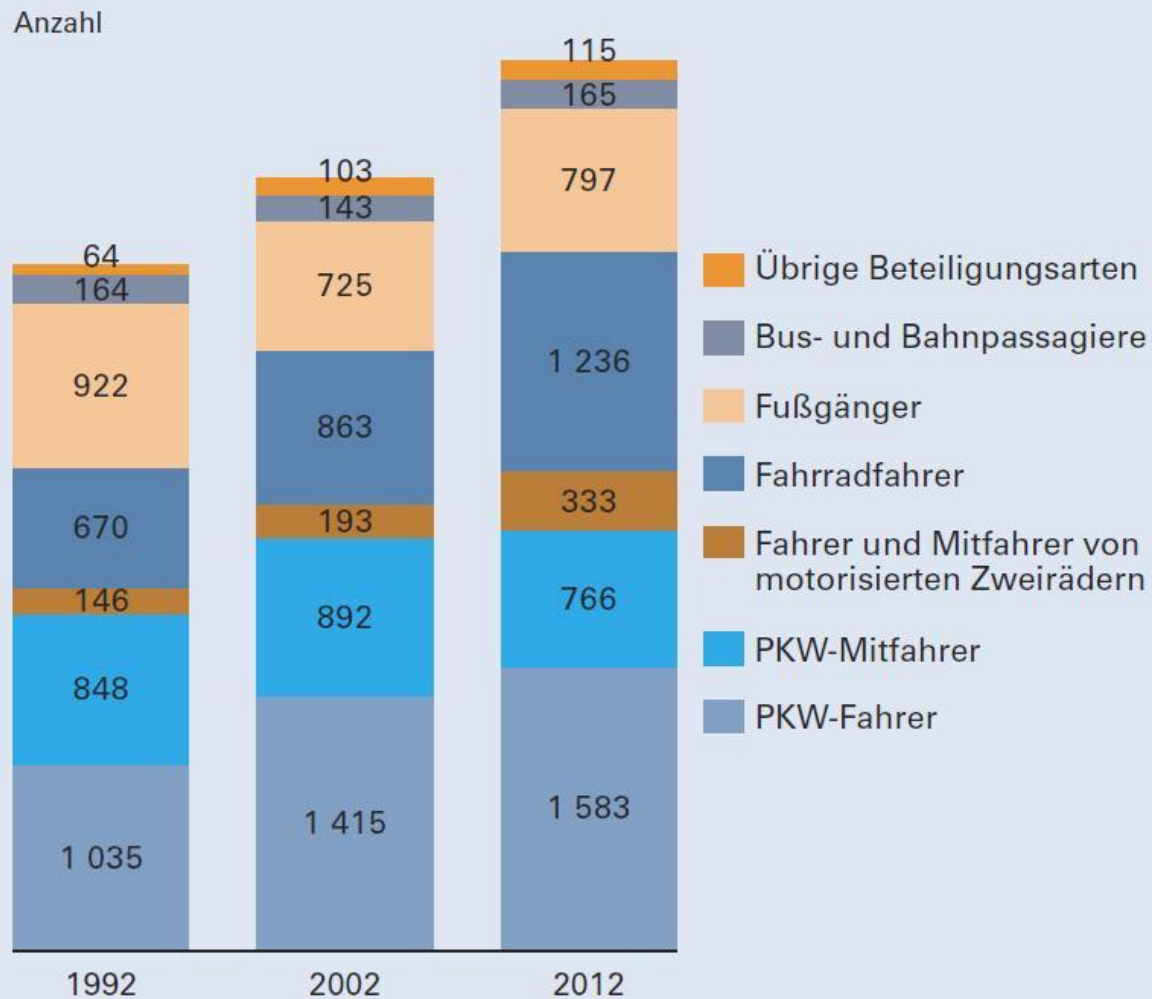
	Durchschnitt 2009 - 2011	Jan bis Okt 2012	Jan bis Okt 2013	Abweichung
Getötete	26	27	24	-11,1%
Schwerverletzte	401	396	369	-6,8%
Leichtverletzte	744	807	747	-7,4%
Getötete (ON01)	20	19	18	-5,3%
Schwerverletzte (ON01)	257	242	245	1,2%
Leichtverletzte (ON01)	351	368	340	-7,6%
Getötete Senioren	26	26	24	-8%
Schwerverletzte Senioren	383	383	355	-7%
Leichtverletzte Senioren	671	732	678	-7%

Seniorenunfälle - Fußgänger

	Durchschnitt 2009 -2011	Jan bis Okt 2012	Jan bis Okt 2013	Abweichung
VU-gesamt	585	630	595	-5,6%
VU-PERS	563	616	577	-6,3%
VU-SACH	22	14	18	28,6%
VU-gesamt (ON01)	91	99	97	-2,0%
VU-PERS (ON01)	81	95	90	-5,3%
VU-SACH (ON01)	10	4	7	75,0%

	Durchschnitt 2009 -2011	Jan bis Okt 2012	Jan bis Okt 2013	Abweichung
Getötete	31	23	32	39,1%
Schwerverletzte	226	252	232	-7,9%
Leichtverletzte	358	411	367	-10,7%
Getötete (ON01)	11	7	12	71,4%
Schwerverletzte (ON01)	39	38	44	15,8%
Leichtverletzte (ON01)	40	62	47	-24,2%
Getötete Senioren	30	22	31	41%
Schwerverletzte Senioren	215	242	224	-7%
Leichtverletzte Senioren	319	348	321	-8%

Verunglückte Senioren im Jahresvergleich in Baden-Württemberg nach Art der Beteiligung



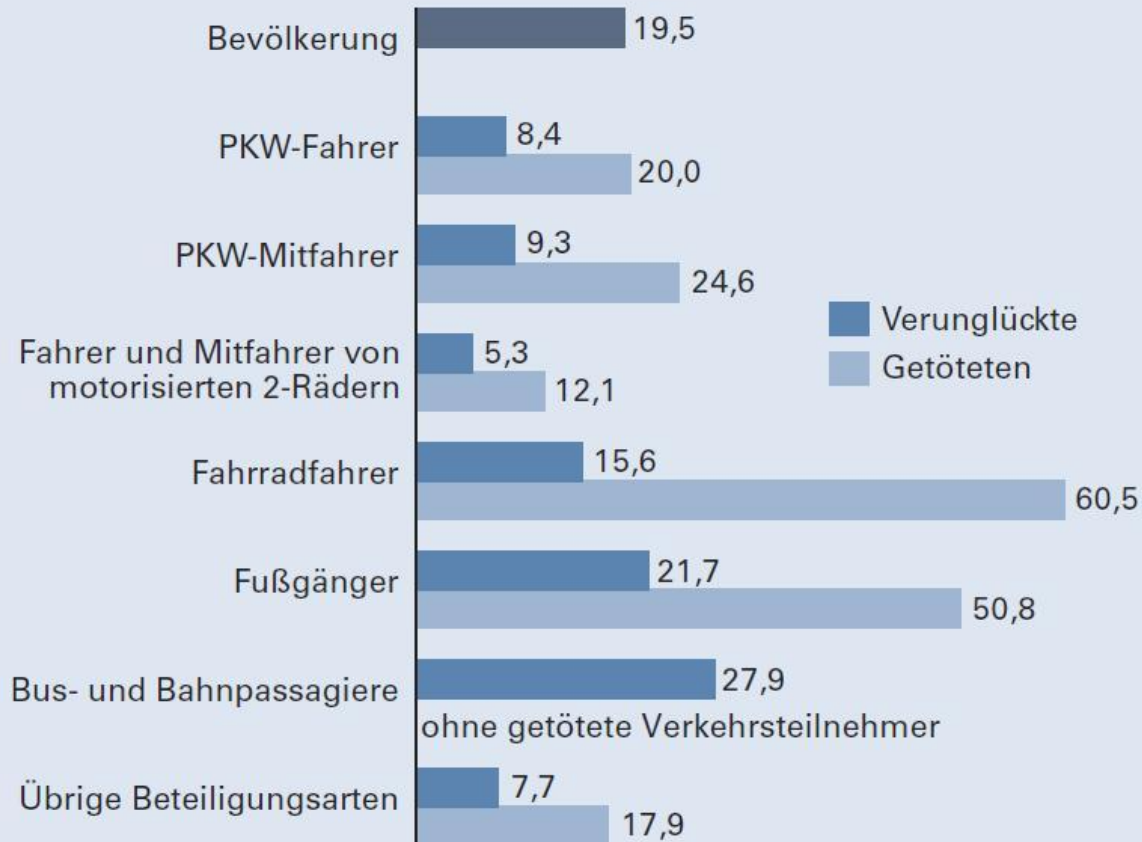
Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

589 13



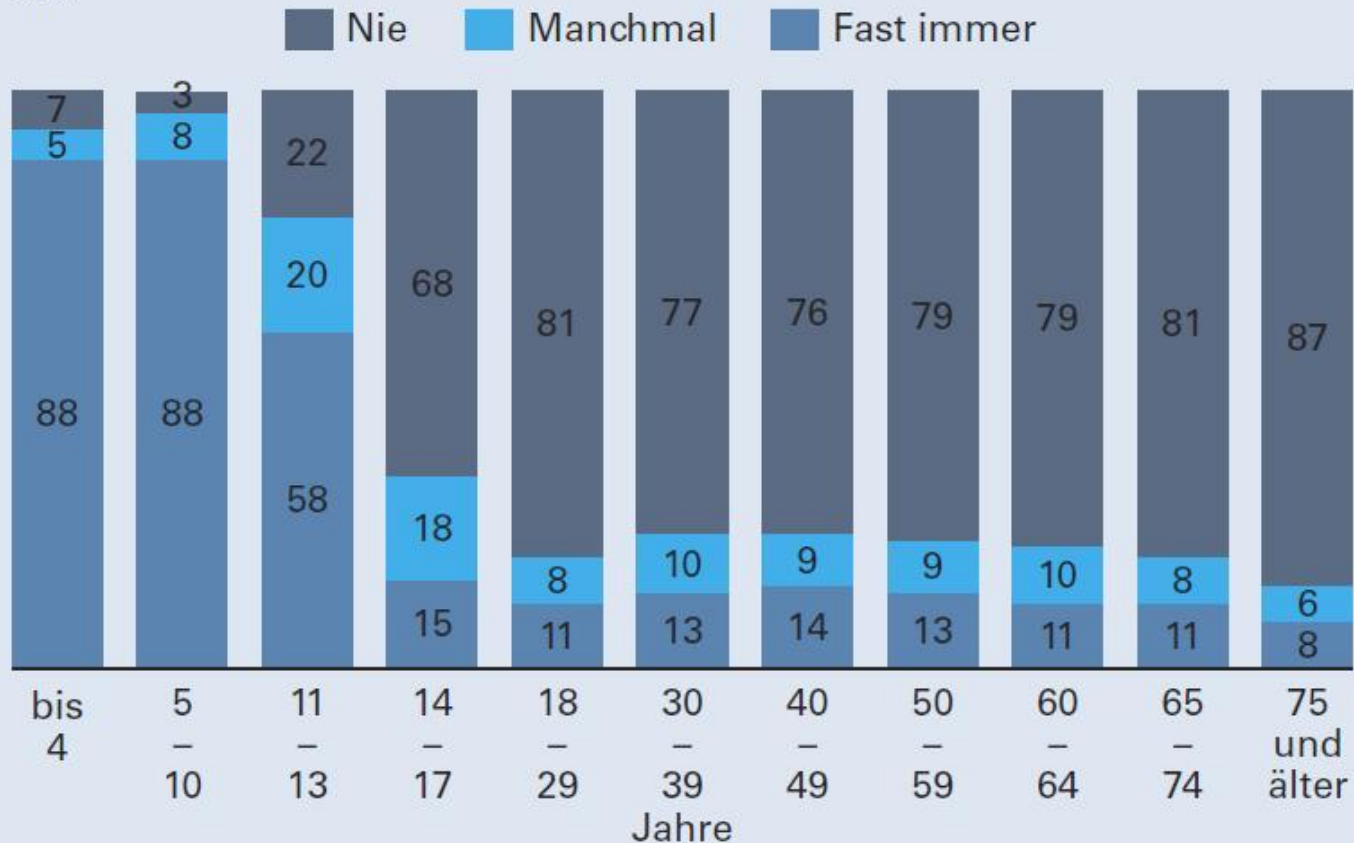
Anteil von verunglückten Senioren an allen Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen in Baden-Württemberg 2012

in %



Häufigkeit des Tragens eines Fahrradhelmes in Baden-Württemberg nach Altersgruppen

in %



Abweichungen in den Endsummen auf 100 % sind auf Rundungsdifferenzen zurückzuführen.

Datenquelle: infas, DLR

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

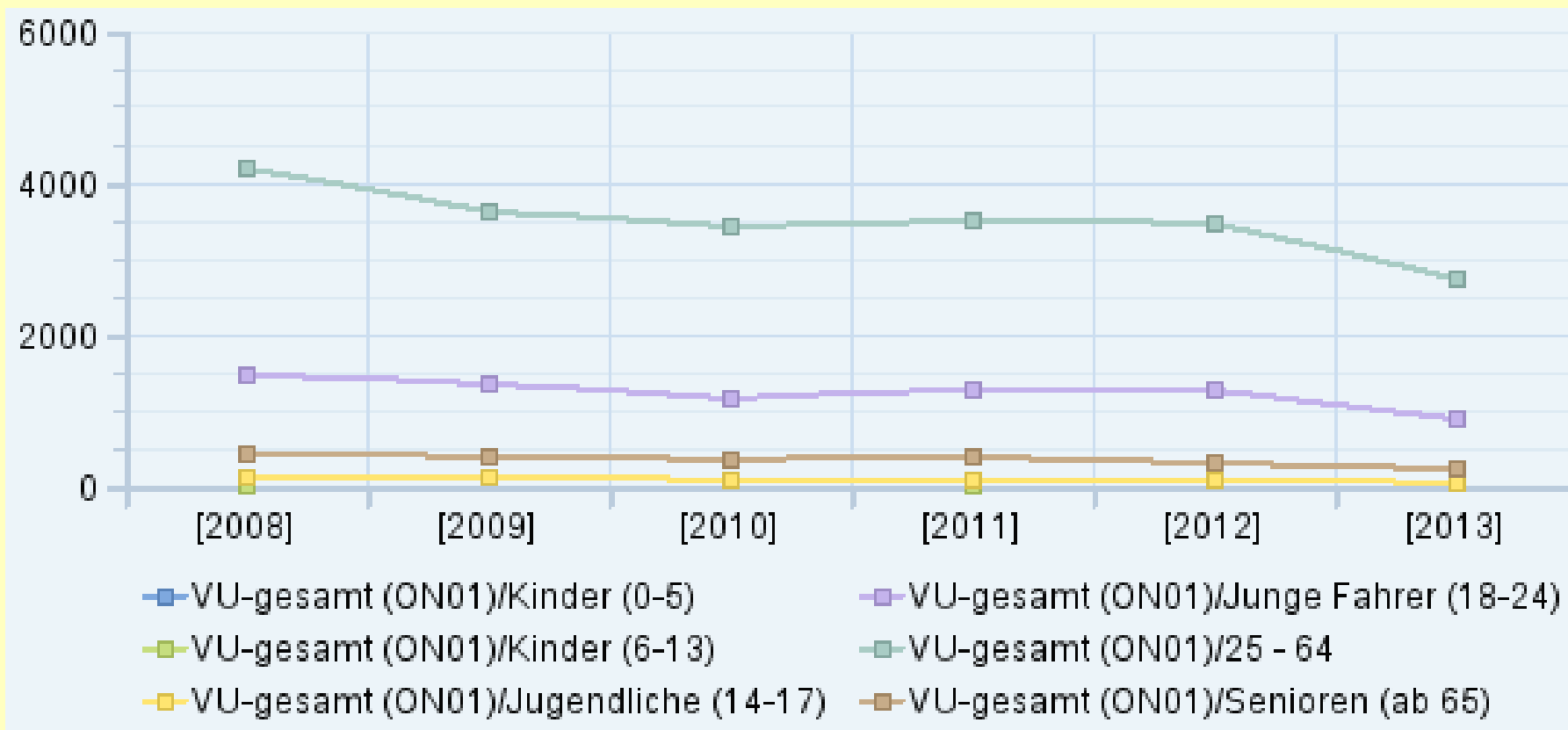
595 13

Unfalllage

Fahrtüchtigkeit



Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt (1)



Unfälle unter Alkoholeinwirkung (2)

Altersgruppe Kalenderjahr		2008	2009	2010	2011	2012	2013
VU-gesamt (ON01)	Kinder (0-5)	1					
	Kinder (6-13)	1			1		
	Jugendliche (14-17)	142	137	114	113	95	68
	Junge Fahrer (18-24)	1.494	1.374	1.162	1.273	1.282	890
	25 - 64	4.230	3.640	3.455	3.527	3.476	2.766
	Senioren (ab 65)	428	418	375	420	341	267
	Gesamtergebnis	6.296	5.569	5.106	5.334	5.194	3.991
VU-PERS (ON01)	Kinder (0-5)	1					
	Kinder (6-13)	1			1		
	Jugendliche (14-17)	87	85	61	78	60	44
	Junge Fahrer (18-24)	626	553	493	530	517	367
	25 - 64	1.653	1.387	1.186	1.265	1.219	999
	Senioren (ab 65)	145	147	131	141	103	96
	Gesamtergebnis	2.513	2.172	1.871	2.015	1.899	1.506
VU-SACH (ON01)	Kinder (0-5)	0					
	Kinder (6-13)	0			0		
	Jugendliche (14-17)	55	52	53	35	35	24
	Junge Fahrer (18-24)	867	821	669	743	765	523
	25 - 64	2.577	2.253	2.269	2.262	2.257	1.767
	Senioren (ab 65)	283	271	244	279	238	171
	Gesamtergebnis	3.782	3.397	3.235	3.319	3.295	2.485

Unfallursachen alle Altersgruppen

	Durchschnitt 2009 -2011	Jan bis Sep 2012	Jan bis Sep 2013	Abweichung	Anteil 2012	Anteil 2013
Verkehrstüchtigkeit	5.162	5.093	4.883	-4,1%	5%	5%
Geschwindigkeit	11.519	10.625	11.222	5,6%	11%	12%
Abstand	10.518	10.863	11.587	6,7%	12%	12%
Überholen	3.556	3.684	3.507	-4,8%	4%	4%
Vorfahrt	16.235	16.446	16.143	-1,8%	18%	17%
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	22.425	22.934	22.303	-2,8%	24%	24%
VU-gesamt	91.440	93.803	94.095	0,3%		



Unfallursachen Senioren

	Durchschnitt 2009 -2011	Jan bis Sep 2012	Jan bis Sep 2013	Abweichung	Anteil 2012	Anteil 2013
Verkehrstüchtigkeit	589	554	579	4,5%	5%	6%
Geschwindigkeit	510	501	490	-2,2%	5%	5%
Abstand	852	874	978	11,9%	8%	9%
Überholen	273	252	272	7,9%	2%	3%
Vorfahrt	2.954	3.000	2.975	-0,8%	29%	29%
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	2.671	2.931	2.789	-4,8%	28%	27%
VU-gesamt	9.788	10.370	10.435	0,6%		



Unfallursache [NAV] Kalenderjahr		2012	2013
VU - gesamt	Alkoholeinfluß	336	252
	Einfluß anderer berauschender Mittel	13	11
	Übermüdung	52	38
	Sonstige körperliche/geistige Mängel	273	258
	Gesamtergebnis	674	559
Leichtverletzte	Alkoholeinfluß	40	44
	Einfluß anderer berauschender Mittel	0	1
	Übermüdung	6	8
	Sonstige körperliche/geistige Mängel	53	65
	Gesamtergebnis	99	118
Schwerverletzte	Alkoholeinfluß	31	21
	Einfluß anderer berauschender Mittel	1	2
	Übermüdung	8	7
	Sonstige körperliche/geistige Mängel	54	56
	Gesamtergebnis	94	86
Getötete	Alkoholeinfluß	3	4
	Einfluß anderer berauschender Mittel	0	0
	Übermüdung	0	3
	Sonstige körperliche/geistige Mängel	11	1
	Gesamtergebnis	14	8

Fazit zu Seniorenunfällen

Verkehrssicherheitslage

- Zunahme der Unfälle
- Rückgang der getöteten Senioren (auch im Bundesvergleich Rückgang)
- Senioren stark gefährdet, denn jeder zweite getötete Radfahrer/Fußgänger ist ein Senior!
- Hauptunfallursachen bei tödl. Seniorenunfällen
 - Vorfahrt
 - Geschwindigkeit,
 - sowie Verkehrstüchtigkeit



Überlegungen hinsichtlich der Verkehrsunfallprävention für Senioren

- Senioren sind regeltreu, sicherheitsbewusst und haben lange Fahrerfahrung
- Mobilität und Sicherheit = Lebensqualität im Alter
- Vernetzung der Aspekte Verkehrs- und Kriminalprävention
- ÖPNV-Jahreskarte bei Abgabe des Führerscheins
- Programm „sicher-fit-unterwegs“



Gemeinschaftsprojekt „sicher fit unterwegs“



Ziele



- ❖ Entwicklung und landesweite Umsetzung eines Präventionskonzeptes mit verkehrsunfall- und kriminalpräventiven Inhalten für Seniorinnen und Senioren
- ❖ Erhaltung und Förderung sicherer Mobilität älterer Menschen
- ❖ Zentrale Akquise und Organisation durch Orts- und Kreisverkehrswachten
- ❖ Lasten- und Aufwandsverteilung durch modularen Aufbau auf Verkehrswachten, Apotheker und Polizei
- ❖ Entlastung der Polizei durch Nutzung des Projektes im Rahmen ihres Präventionsauftrages



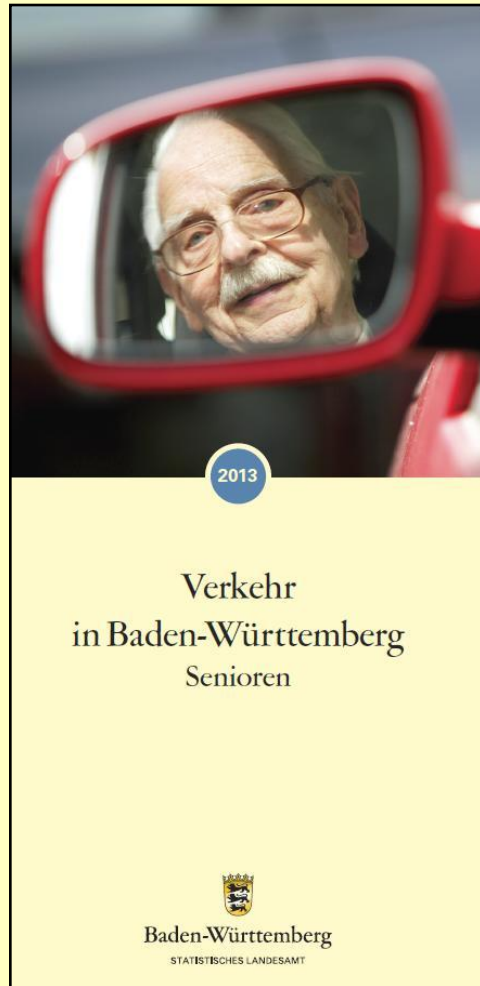
Historie



- Auftakt- und Presseveranstaltung am 05.07.2010 in Ludwigsburg
- Projekteinführung Dezember 2010
- Erprobung und Anpassung der Projektmodule, Gesamtgestaltung und Modul Polizei durch ARGE Senioren
- Fortbildung von Moderatoren bei der LVW (200)
- Erstellung und Pflege des Internetauftrittes www.sicher-fit-unterwegs.de



Info-Broschüren



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

